

Be Your Best Choice!

CATALOGUE

AUTO SPARE PARTS



Web: www.zbleo.com zbleo.en.alibaba.com
Tel: +86-533-5200760 Fax: +86-533-5201732
Email: zbleochina@163.com
Skype: deserthwei (ru) zbchapman (en)
Add: B-707-710, New Century Square, Liuquan Road105#
Zhangdian District, Zibo City, Shangdong Province, China

ZIBO LEO TRADE CO., LTD

Каталог Contents ▼

- | | |
|--|---|
| 1 Companies To Introduce | 46 Головка блока цилиндра в сборе
Cylinder Head Assembly |
| 2 Стартер Starter | 48 Пара конических шестерен
Pinion And Crown Wheel |
| 4 Коленвал Crankshaft | 50 Вкладыш шатунные Con-rod Bearing |
| 6 Гильза Cylinder Liner | 51 Вкладыш коренной Sleeve bearing |
| 8 Поршневая группа
Cylinder Combination | 52 тяги рективные Brace Rod、
Сайлентблок реактивной тяги
Brace Rod Ball Joint |
| 10 Поршень Piston | 54 Сальник Seal |
| 12 Рем.комплект ДВС Engine Repair Kit | 56 Фильтр влагоотделителя Dryer Pot |
| 14 Редуктор Rear Axle Drive | 57 палец поршня Piston Pin |
| 16 Наконечник тяги рулевой Ball Joint | 58 Компрессор Air Compressor |
| 18 трешётка Adjusting Arm | 60 Промежуточная опора в сборе
Bearing Hanger |
| 20 Диск сцепления Driven Disc | 62 Вал проходной Thru Shaft |
| 22 Корзина сцепления Platen | 64 Муфта сцепления в сб. с подшипником
Clutch Release Bearing |
| 24 Ремень Belt | 66 Крестовина Universal Joint |
| 26 Кольцо поршневое Piston Ring | 68 Пневмогидроусилитель (ПГУ) сцепления
Operating Cylinder |
| 28 Шпилька колеса Wheel Bolt | 70 Энергоаккумулятор задний
Break Chamber |
| 30 Рем.комплект шкворня
Repair Kit For Knuckle Pin | 72 Цилиндр сцепления главный
Clutch Master Cylinder |
| 32 Турбина Turbocharger | |
| 34 дифференциал Diff.ASS | |
| 36 Бортовой редуктор Planetary Ass | |
| 38 Накладка тормозная Brake Linings | |
| 40 Амортизатор Absorber | |
| 42 Фильтр воздушный Air Filter Element | |
| 44 Фильтр масляный Oil Filter 、
Фильтра топливный Fule Filter | |

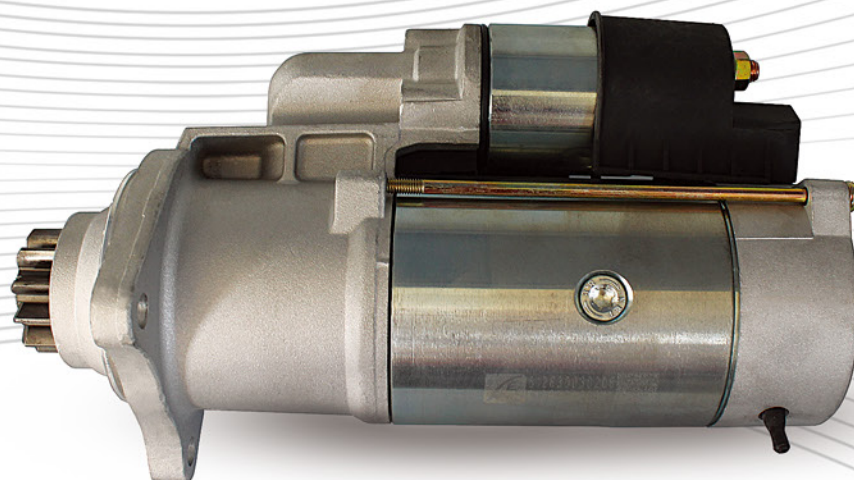
О КОМПАНИИ

ООО LEO Co.,LTD, находится в провинции Шандунь г. Цзыбо. Основное направление деятельности- продажа автозапчастей для тяжелых автомобилей .Мы являемся одним из ведущих поставщиков в области запчастей к грузовикам и спецтехнике: HOWO, Dongfeng, Shaanxi, Фотон, FAW, Скания, CAMC, BEIFANGBENCHI, к спецтехнике SHANTUI, XCMG, LG.С нами сотрудничают более 100 компаний из России, Украины, Казахстана, Наша работа получила высокую оценку компаний.С момента создания "ЛЕО", мы соблюдали принцип добросовестности к работе, честности с клиентами. У нашей компании высокопроизводительная, трудолюбивая, квалификационная команда по службе, имеет многолетний опыт по продаже запчастей,у нас удобный и быстрый канал поставки товаров. Мы можем предложить нашим клиентам профессиональную консультацию по заявкам. У нас строгий режим проверки качества и количества продукции, профессиональные упаковочные ящики,профессиональная и надёжная погрузка товаров в контейнерах, короткий срок доставки товара и конкурентоспособная цена.Понимая, как бывает тяжело доставить товар из Китая в Россию, для клиентов из России у нас действует уникальное предложение о доставке (смотри раздел доставка)

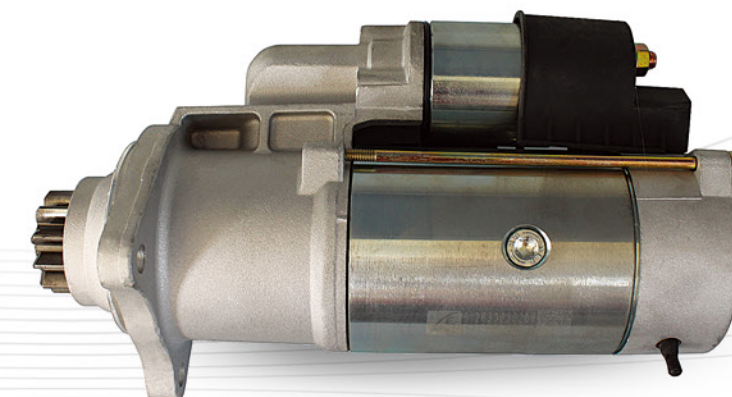
Company Profile

Zibo LEO Trade Co., Ltd is located in Zibo City, Shandong Province. The main business of the company is sale of accessories for heavy vehicle. Our company is one of the leading suppliers for accessories of trucks and passenger cars, such as Howo, Dongfeng, Shaanxi Automobile, Beiqi Foton, FAW, Scania, CAMC, Beiben Truck, Shantui, XCMG, and LG.We have more than one hundred long-term cooperative customers, they are mainly from Russia, Ukraine, Kazakhstan, and we have gained excellent appraisal in local market. Zibo LEO Company insists on cooperation idea of "principle of honest managing, push forward success of customer and responsible to its staff" from its foundation, thus achieve high-speed development of business. We have a high-performance and hard-working team, who are specialized in sales of accessories of heavy trucks and cars and have long-term experiences. In addition, our company has fast and convenient channel for delivery of goods. We also can provide professional advice for our customers. Meanwhile, we have strict quality control and production mode, professional packing box, professional and reliable loading and logistic, and with short delivery time, competitive price, thus we can deliver goods from China to Russia in better way.

Стартер Starter



LEO100007B
612600090409/612630030208/'612630030011
Starter motor 11 teeth
Стартер 11 зуб.
SHAANXIF3000 WP12



Стартер

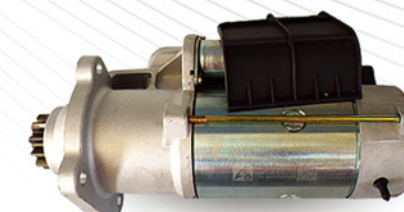
Данный продукт собран из высококачественных материалов: Элементы стартера кованные, корпус стартера сделан из электротехнической стали, электропроводность и момент силы которого значительно выше, якорь стартера выполнен из 20%Cr Mn Ti, который после термообработки приобретает прочность, твердость, ударную вязкость и другие механические характеристики на порядок выше, чем сталь 45, перед выпуском с завода каждый стартер проходит 100 % контроль качества.

Starter

This product is assembled with high quality components. Starter shell is made up forged steel. The rotor iron chip material is silicon steel sheet. The material of rotor lamination is silicon steel sheet. It is better for electrical conductivity and the torque is bigger. The rotor shaft is made of 20Cr Mn Ti, After heat treatment, the strength, hardness, impact toughness and other mechanical properties is significantly higher than that 45 # steel. All products have passed tests made with inspection equipment before delivery.



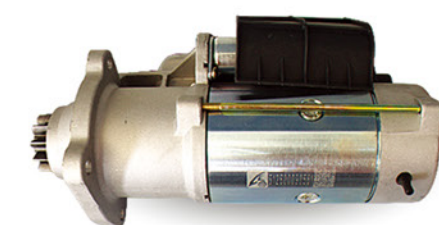
LEO100001B/A
VG1560090001
Starter motor 10 teeth
Стартер 10 зуб.
HOWO



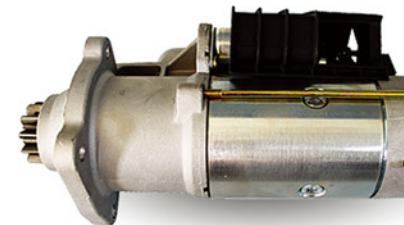
LEO100003B/A
612600090293
Starter motor 11 teeth
Стартер 11 зуб.
SHAANXI



LEO100002B/A
VG1560090007
Starter motor 11 teeth
Стартер 11 зуб.
HOWO



LEO100004B/A
612600090561
Starter motor 11 teeth
Стартер 11 зуб.
SHAANXIF3000 WP10



LEO100005B/A
612600090562
Starter motor 11 teeth
Стартер 11 зуб.
SHAANXIF3000 WP10



LEO100006B
VG1246090002
Starter motor 10 teeth
Стартер 10 зуб.
HOWO D12

Коленвал Crankshaft



Коленвал

Коленвал чугунный: характеристика материалов чугунного коленвала всех серий нашей компании достигла более высокого требования QT800-3, твердость находится в пределах 20-28HRC, после точной обработки произведена нитрированная обработка поверхности, износостойкость поверхности коленчатого вала увеличивается, долговечность коленвала повышается более 30%. После нитрированной обработки произведено каландрирование круглого угла коленвала, увеличено предварительное напряжение на круглом угле коленвала, чтобы свести парциальную внешнюю силу на нет во время работы коленвала, тем самым удлинена долговечность коленвала более 50%, полное использование двух технологий позволяет повышать долговечность коленвала более 80%.

Коленвал стальной: характеристика материалов стального коленвала всех серий нашей компании достигла более высокого требования QT800-3, твердость находится в пределах 48-58HRC, употребляется материал 40Cr, после термообработки материал обладает более высокой общей механической характеристикой, а после закаливания поверхности шейки вала твердость и износостойкость поверхности увеличиваются.

Можно предлагать 100% гарантии за качество, срок гарантии составляет 1 год.

Crankshaft

Alloy steel crank shaft.

Our company supply the various series of alloy crankshaft material performance has reached the higher QT800-3 requirements, The hardness is between 20HRC to 28 HRC.

After finishing surface nitriding treatment, imake the crankshaft surface increased wear resistance and improve the service life of the crankshaft by over 30%. Rolling processing of crankshaft fillet after nitriding increases the prestressing force at the fillet, which contributes to counteraction of part external forces during operation of crankshaft and extension of crankshaft service life by over 50%. Service life of crankshaft would be extended by more than 80% by combining above-mentioned two technologies.

Forged steel crankshaft: Our company supply the various series of forged steel crankshaft material performance has reached the higher QT800-3 requests, the hardness is between 48HRC and 58HRC. The forged steel crankshaft made of 40 Cr steel, after heat treatment has sound comprehensive mechanical properties. And surface hardening performed on the shaft helps improve surface hardness and abrasive resistance.

Our company provides 100% quality assurance and one year of warranty for this product.



LEO100008A
61500020024/0029
Crankshaft
Коленвал стальной
HOWO



LEO100009A
612600020373
Crankshaft
Коленвал стальной
SHAANXI WP10



LEO100010A
612600020038
Crankshaft Коленвал
стальной
SHAANXI WP12

Гильза Cylinder Liner



LEO100011A
VG1500010344
Cylinder liner
Гильза золотой
HOWO

LEO100013A
VG1540010006
Cylinder liner
Гильза золотой
HOWO



Гильза

Применяется зарубежная передовая плазменная техника, чтобы на поверхности гильзы происходили фазовые превращения и образовался закалочный слой мартенсита с целью повышения твердости и износостойчивости поверхности деталей, а сохранения хорошей вязкости внутренней части, повышения противокоррозийности гильзы, тем самым удлинена долговечность гильзы на 3-5 раз.

Cylinder Liner

Phase transition of cylinder liner surface resulting from adopting foreign advanced plasma technology causes martensitic hardening layer to improve the surface hardness and abrasive resistance of the component, and to keep its internal good toughness. As a result, the corrosion resistance of cylinder liner is enhanced, and the service life of cylinder liner is lengthened by 3-5 times.



LEO100015A
612630010015
Cylinder liner
Гильза золотой
WP10

LEO100017B
612630010055
Cylinder liner
Гильза
WP12

LEO100091A
C3948095/C3934046/C3917707
Cylinder liner
Гильза
Cummins

Поршневая группа Cylinder Combination



LEO100133A
4PT_ISLE375_20
Cylinder combination
Поршневая группа
Cummins

LEO100138A
4PT-ISHE300-20
Cylinder combination
Поршневая группа
Cummins



Поршневая группа

Поршневая группа (гильза, поршень, поршневое кольцо, поршневой шток, хомут поршневого штока) скомплектована в соответствии с техническим стандартом Вэйчай Энерго, все сборные узлы соответствуют заводскому качеству, после сборки каждого комплекса проверены интервал его поршневого кольца, интервал между гильзой и поршнем.

Cylinder Combination

Piston group (cylinder liner, piston, piston ring, piston pin and piston pin circlip) is provided according to technical standard of Weichai factory, and all assembly parts of high quality are produced by original manufacturer. After assembly of each set, the clearance between the piston rings and between cylinder liner and the piston would be measured.

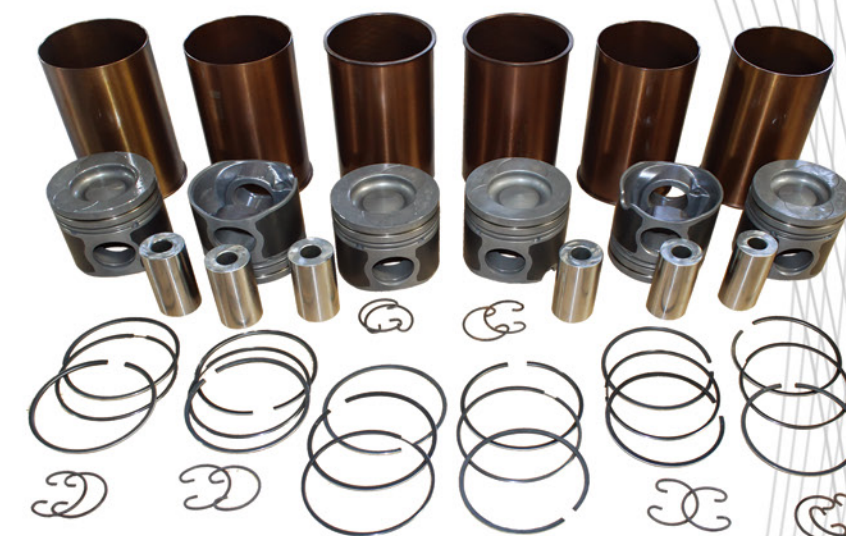
LEO100018A
E2-3A
Cylinder combination E2
Поршневая группа евро-2
HOWO

LEO100019A
E3-95
Cylinder combination E3
Поршневая группа евро-3
HOWO

LEO100020A
E3-96
Cylinder combination E3
Поршневая группа евро-3
HOWO

LEO100021A
WP10
Cylinder combination
Поршневая группа
SHAANXI WP10

LEO100092A
WP12
Cylinder combination
Поршневая группа
SHAANXI WP12



Поршень Piston



Поршень

На первом пазе поршень инкруптурирован высоконикелевым износостойким аустенитным кольцом из новых специальных легированных материалов, которое может эффективно повышать износостойчивость поршня, снижать температуру головной части поршня на 30 ~ 50°C, повышать долговечность поршня на раз, при этом понижать расход масла, уменьшать выхлоп, повышать мощность двигателя на 40 лошадиной силы. Поршень и спользует технику графитового покрытия юбочной части. Данное покрытие образуется с помощью твёрдой смазки с особыми клеями, и особенно при высокой температуре может сопротивляться коррозии топлива и смазочного масла. Рецепт этих покрытий позволяют им действовать в качестве вечной смазки и иметь прекрасную характеристику в плохом условии. После обработки покрытия поршень вполне очевидно менее подвергает трению и износу, итак эффективно уменьшается шум двигателя. Какие бы были давление и эффект топлива двигателя, покрытие и смогло предложить прекрасную смазку в разных условиях.

Piston

The first ring groove of the piston set with new special alloy materials high nickel austenite insert. It improve the abrasive resistance of piston, decrease the temperature of the piston head by 30~ 50°C and extend its service life by more than twice. At the same time, with this ring, fuel consumption and exhaust emission can be reduced, and can be improved 40 horsepower in terms of engine power. Graphite coating technology is adopted for piston skirt as this coating is a kind of solid lubricant containing special binder, which can resist the erosion of fuel and engine oil especially under the condition of high temperature. Due to the formula of such anti-friction coating, it can be used as a lifelong lubricant for the piston and would exhibit excellent performance under poor working conditions. The friction and wear of pistons that are processed with anti-friction coating would be significantly reduced, thus effectively reducing the noise of the engine. Besides, the coating will not fall off or wear off and can provide excellent lubrication under different conditions regardless of pressure and effect of engine fuel.



LEO100145A
VG1540030004
Piston
Поршень
HOWO



LEO100160A
C3917707
Piston
Поршень
Cummins 6C-300



LEO100022A
VG2600030011
Piston
Поршень черный
HOWO



LEO100024A
612600030024
Piston
Поршень
WP12



LEO100134A
C4987914
Piston
Поршень
Cummins 6L-375



LEO100023A
612600030034
Piston
Поршень черный
WP10

Рем.комплект ДВС Engine Repair Kit



Рем.комплект ДВС

Включает в себя различные прокладки, сальники выпора, передние и задние сальники коленвала, прокладки цилиндра, герметический клей и т.д.

Engine Repair Kit

It contains various engine gaskets, valve seal, front and rear oil seal of crankshaft, head gasket, sealant and other accessories.



LEO100031C
WP12
Engine repair kit
Рем.комплект ДВС
WP12



LEO100032C
WD12
Engine repair kit
Рем.комплект ДВС
WP12



LEO100028A
WD615.69
Engine repair kit euro 2
Рем.комплект ДВС евро-2
WD615



LEO100029A
WD615.96
Engine repair kit euro 3
Рем.комплект ДВС евро-3
WD615



LEO100030A
WP10.E38
Engine repair kit
Рем.комплект ДВС
WP10



LEO100031A
WP12
Engine repair kit
Рем.комплект ДВС
WP12

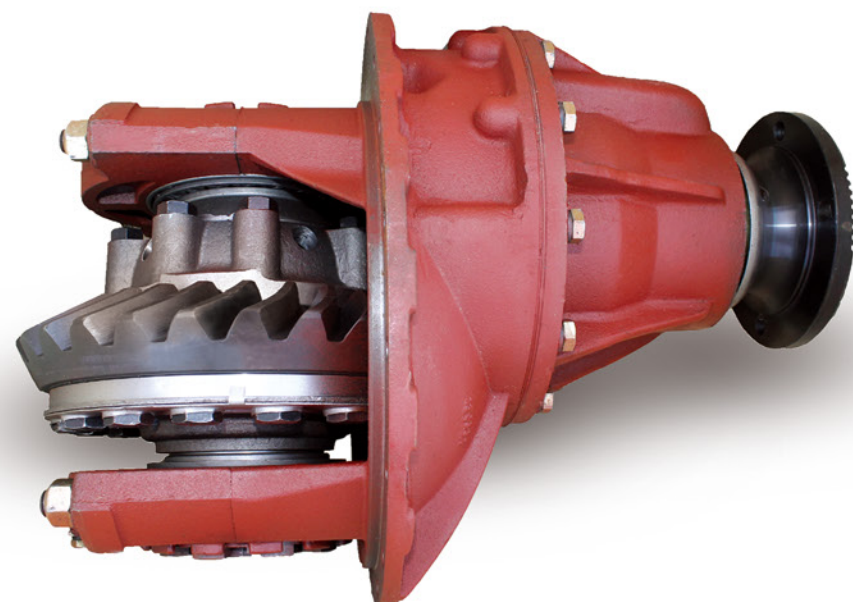
Редуктор Rear Axle Drive

Редуктор

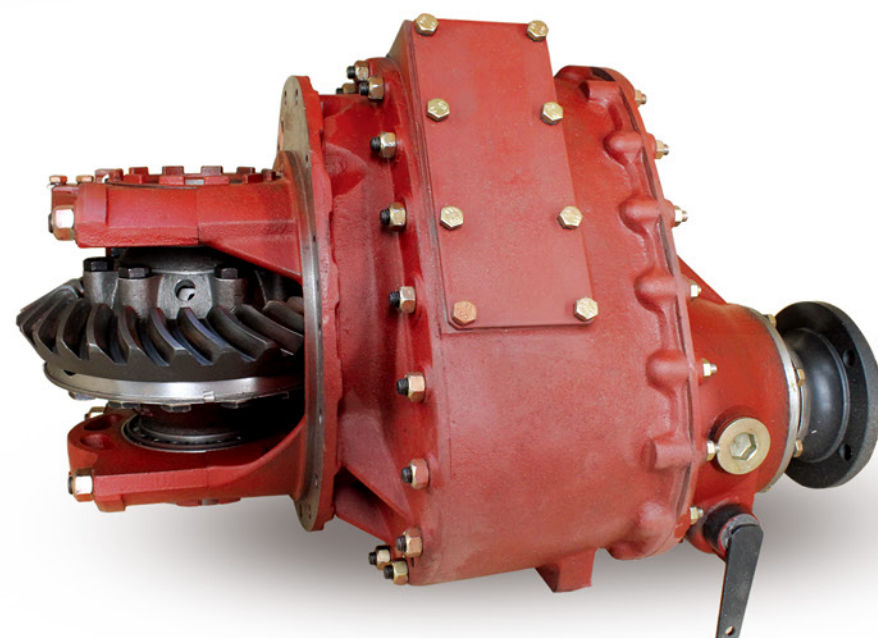
Пара конических шестерен и дифференциала в сборе данной продукции выбран из продукции компании LEO, его подшипники изготовлены из материалов подшипниковой стали с высокими углеродом и хромом GCr15SiMn, для сальника выбирается фтористый сальник. Перед выпуском с завода каждый редуктор проверен 100% по качеству притирки, и можно предлагать 100% гарантии за качество, срок гарантии составляет 1 год.

Rear Axle Drive

The pinion and crown wheel and differential assembly of this product are produced by LEO company. Its bearing is made of high carbon chromium GCr15SiMn bearing steel and fluorine rubber is used for making oil seal. Running-in quality test would be 100% conducted on each set before being delivered out of factory. Our company provides 100% quality assurance and one year of warranty for this product.



LEO600002A
AZ9112320025
Rear axle drive i=5.73
Редуктор зад. мосто i=5.73
HOWO



LEO600001A
AZ9114320214
Fir.rear axle drive i=5.73
Редуктор сред. мосто i=5.73
HOWO



LEO600003B
Fir.rear axle drive AC16
Редуктор сред. мосто AC16
HOWO



LEO600002B
AZ9112320025
Rear axle drive i=5.73
Редуктор зад. мосто i=5.73
HOWO



LEO600006B
Rear axle drive i=5.26
Редуктор зад. мосто i=5.26
SHAANXI F3000

LEO600005B
Fir.rear axle drive i=5.26
Редуктор сред. мосто i=5.26
SHAANXI F3000

Наконечник тяги рулевой Ball Joint

Наконечник тяги рулевой

Гайка 40Cr, шаровая чашка 26 кремнемарганцевая, корпус изготовлен из 45# стали ковкой, штифт наконечника тяги рулевой подвергается термообработке 20 хромомолибденовым титаном (20CrMo), чтобы материал имел более высокую общую механическую характеристику. После закаливания поверхности шейки вала повышается твёрдость и износостойчивость, пыленепроницаемый капот изготовлен из естественной резины и может нормально работать в пределах -60 градусов и +60 градусов.

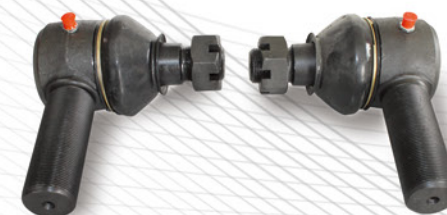


Ball Joint

40Cr steel is adopted for its nut, 26 silicomanganese is used to make the ball bowl and its shell is forged with 45# steel. After heat treatment conducted on the ball stud made of 20 los molybdenum titanium (20 CrMo), it has sound comprehensive mechanical performance. Surface hardness and abrasive resistance of the shaft can be improved after surface hardening. Dust cover that is produced by natural rubber can work normally at between -60°C and +60°C.



LEO400011C
WG9631470075
Ball joint
Наконечник рул.гидроцилиндра большой
HOWO, SHAANXI



LEO400005A
199100430701
Ball joint D=27
Наконечник тяги рулевой лев.
HOWO, SHAANXI

LEO400006A
199100430704
Ball joint D=27
Наконечник тяги рулевой прав.
HOWO, SHAANXI



LEO400007A
AZ9100430218-11
Ball joint D=24
Наконечник тяги рулевой лев.
HOWO, SHAANXI

LEO400008A
AZ9100430218-4
Ball joint D=24
Наконечник тяги рулевой прав.
HOWO, SHAANXI



LEO400009C
AZ9118470024
Ball joint
Наконечник рул.гидроцилиндра маленький
HOWO, SHAANXI

LEO400010C
AZ9118470025
Ball joint
Наконечник рул.гидроцилиндра маленький
HOWO, SHAANXI

трешётка Adjusting Arm



LEO500004A
DZ9112440094
Slack adjuster
Рычаг регулировочный перед.
SHAANXI

LEO500001A
AZ9100440005
Slack adjuster
передняя трешётка
HOWO, SHAANXI



LEO500002A
WG91100340056
Adjusting arm left
задняя трешётка лев.
HOWO, SHAANXI

LEO500003A
WG91100340057
Adjusting arm right
задняя трешётка прав.
HOWO, SHAANXI

Трешётка

Корпус данной продукции изготовлен из 45# с тали ковкой, её червячное колесо и червяк изготовлены из 40Cr ковкой, поверхность проходит обработку электрофореза.

Adjusting Arm

The product's shell of 45#steel is produced by hot forging, its worm gear and worm is forged with 40 Cr steel, and the surface is processed by adopting electrophoresis.

Диск сцепления Driven Disc

Диск сцепления

Стальная плита данной продукции изготовлен из горячекатаной малоуглеродистой стали SpHc ковкой, свиток и шлицевая ось находятся целиком и изготовлены из 45# стали ковкой, лист муфты изготовлен из многих медных листов из комплексных материалов, и имеет такие особенности, как устойчивый коэффициент трения, антифрикционность и т.д. В частности 420 и 430*44.6 мембранные стальные плиты используют технику амортизации на 2 класс, диаметр их амортизационной пружины составляет 7мм, 430*50.8, 430*52.8 и 430*54.8 используют технику амортизации на 3 класс, диаметр их амортизационной пружины составляет 8.3мм.

Driven Disc

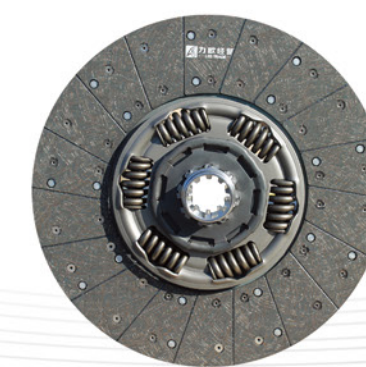
The steel plate of this product is forged with SpHc hot-rolled low carbon steel, the disc hub and spline shaft as one-piece component is forged with 45#steel, and the clutch facing is made of copper composite material that has such characteristics as stable friction coefficient, wear-resistance and burn resistance. 2 level damping technology is adopted for 420 and 430 * 44.6 diaphragm disc whose damping spring diameter is 7 mm, and 3 level damping technology is adopted for 430 * 50.8, 52.8 and 430 * 430 * 54.8 diaphragm disc whose damping spring is 8.3 mm in diameter.



LEO200001A
WG1560161130
Driven disc 420
Диск сцепления 420
HOWO



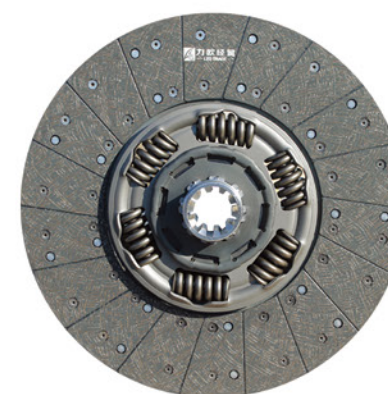
LEO200002A
WG9114160020
Driven disc 430*52.8
Диск сцепления 430*52.8
HOWO



LEO200003A
DZ1560160014
Driven disc 430*44.6
Диск сцепления 430*44.6
HOWO



LEO200004A
DZ1560160020
Driven disc 430*50.8
Диск сцепления 430*50.8
HOWO



116 LEO200005A
Driven disc 430*54.8
Диск сцепления 430*54.8
SHAANXI



LEO200006A
Driven disc 275*24
Диск сцепления 275 24 齿
BAW, FAW1044, FOTON OLING, YUEJIN



LEO200007A
Driven disc 255
Диск сцепления 255
BAW, FAW1044, FOTON OLING, YUEJIN

Корзина сцепления Platen

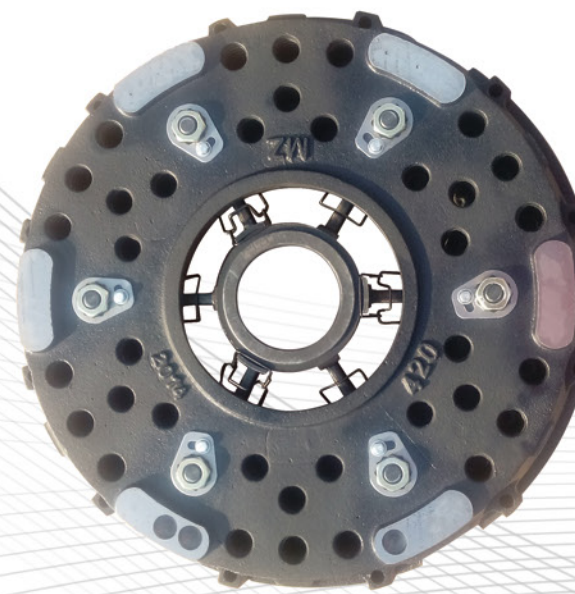
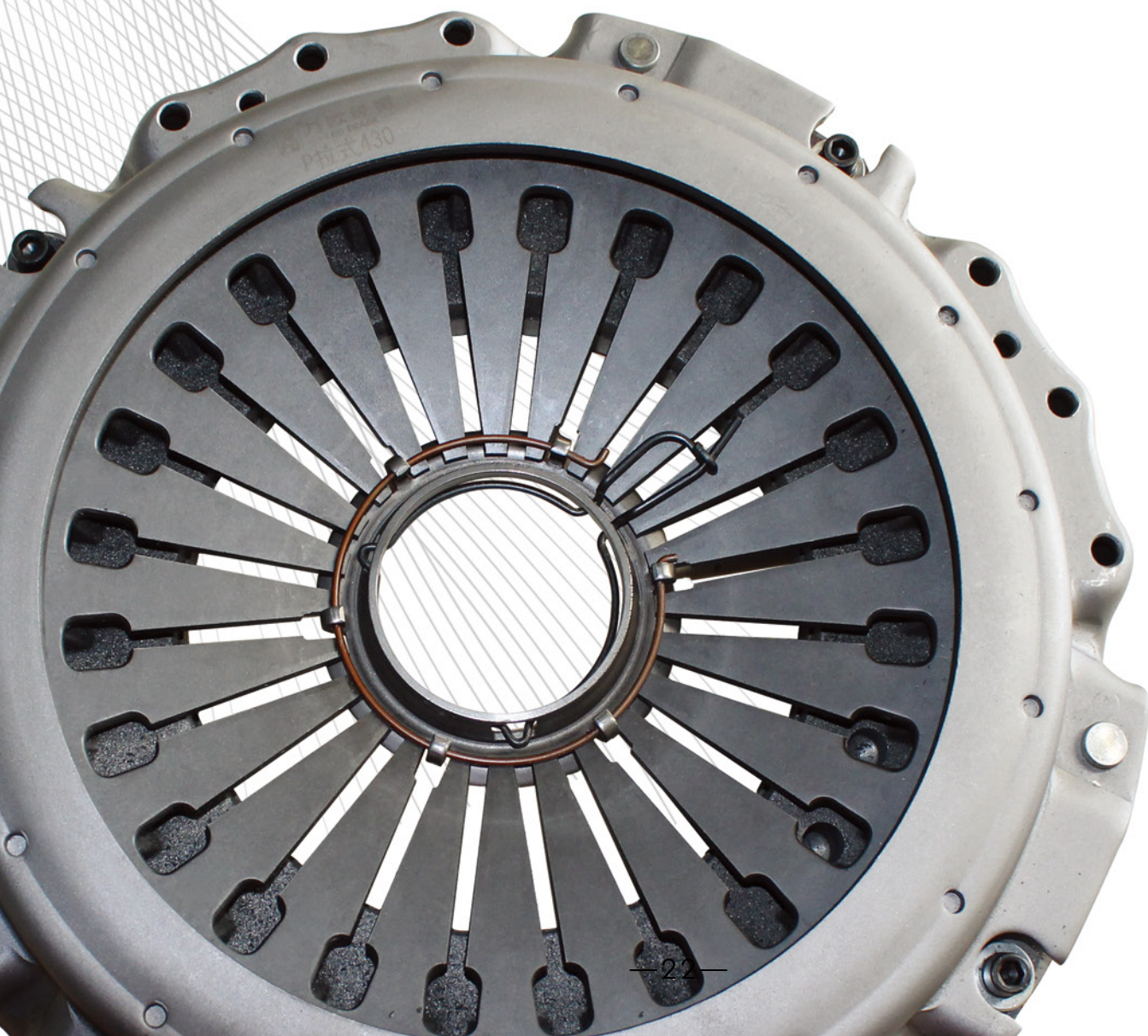


Корзина сцепления

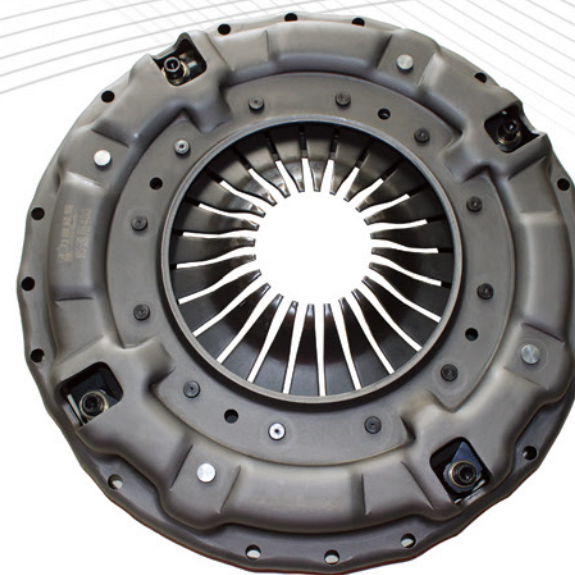
Изготовлена из литейного чугуна со сфероидальным графитом HT250, перед выпуском с завода каждая продукция проверена по динамической балансировке и т.д.

Platen

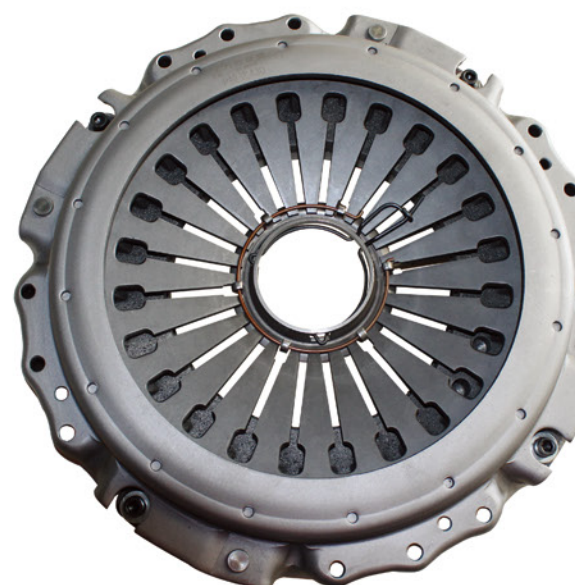
It is made of HT250 nodular cast iron and each product has passed dynamic balance test and other similar tests before delivery.



LEO200008A
BZ1560161090
Platen 420
Корзина сцепления ф=420
HOWO



LEO200009A
BZ1560161090
Platen 430 diaphragm
Корзина сцепления ф=430 (нажимного)
HOWO,SHAANXI,DONGFENG,FAW



LEO200010A
WG9114160011
Platen 430 pull
Корзина сцепления ф=430 (отжимного)
HOWO,SHAANXI,DONGFENG,FAW

Ремень Belt



Ремень

Используется материал EPDM, можно предлагать 100% гарантии за качество, предел гарантии составляет 100 тысяч км.

Belt

It is made of EPDM rubber and our company can provide 100% quality assurance and 100000 kilometers of warranty for this product.



6PK1020
6PK783
6PK1425
6PK1324
6PK1423

17X1265
17X1170
17X1340
17X1045

13X1150La	13X840	13X1365
13X1200	13X1135	13X1185
13X1300	13X860	13X1250
13X1190	13x1200	13X1390
13X1050	13X1360	



10PK1451	10PK1462
10PK1282	10PK1060
10PK1422	10PK1054
10PK1267	10PK1050
10PK825LA	10pk956

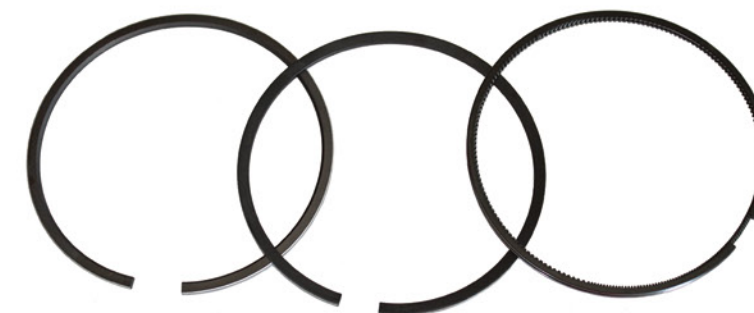
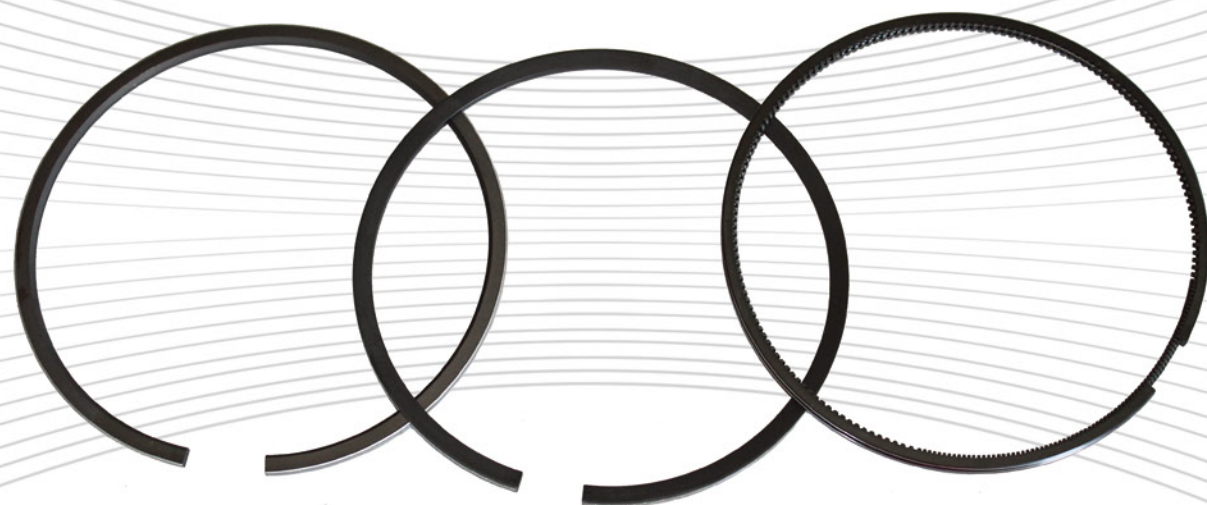
AV10*800	AV13*1125
AV10X1075	AV13*1140
AV10X1145	
AV13X1215	
AV13X1110	

22X1135
22X1450



8PK790	8PK2155	8PK1435	8PK1160
8PK795	8PK2075	8PK1535	8PK1062
8PK2358	8PK2190	8PK1725	8PK1050
8PK2015	8PK1226	8pk1727	8PK1074
8PK2124	8PK1420	8PK1480	8PK1020
			8PK1080

Кольцо поршневое Piston Ring



LEO100025A
VG1560030045/46/78
Piston ring e-2
Кольцо поршневое евро-2
HOWO

LEO100026A
VG1540030006/7/8
Piston ring e-3
Кольцо поршневое евро-3
HOWO

LEO100027A
612600030035/36/37
Piston ring
Поршневое кольцо
WP10

LEO100132A
C3928294+C3964073+C3921919
Piston ring
Поршневое кольцо
Cummins L375

Кольцо поршневое

Данная продукция является поршневым кольцом с покрытием сверхтвердой износостойкой частицы, имеет такие особенности, как низкий износ поршневого кольца и втулки цилиндра (износ составляет треть обычного), повышенная износостойкость, особая конструкция покрытия, высокая прочность на растяжение.

Piston Ring

It is a piston ring with superhard wear resistant particle coating and it has characteristics of low abrasiveness rate of piston ring and cylinder liner (the abrasiveness rate of this piston ring is one third of that of ordinary ring), and it improved abrasion performance, special coating structure and sound anti-scuffing of cylinder bore.



Шпилька Колеса Wheel Bolt

Шпилька Колеса

Для болтов и гаек используется материал 35CrMo, твердость находится в пределах 40-55HRC, достигла международного стандарта на 12.9 степени, после термообработки материал получает более высокую общую механическую характеристику, после закаливания поверхности шейки вала повышается твёрдость и износостойчивость поверхности.

Wheel Bolt

Bolts and nuts are 35 crmo material, and the hardness is between 40HRC and 55HRC.It has reached the international standard 12.9 level.

The material after heat treatment has sound comprehensive mechanical performance. And surface hardening performed on the shaft improves surface hardness and abrasive resistance.



LEO600023A
AZ9100410104
Wheel bolt M23
Шпилька колеса перед. M23 без насечка
HOWO



LEO600024A
AZ9100410104
Wheel bolt M23
Шпилька колеса перед. M23 насечка
HOWO



LEO600025A
AZ9112340123
Wheel bolt
L=130*23 Шпилька колеса зад.
без насечка L=130*23
HOWO,FAW2011



LEO600026A
AZ9112340123
Wheel bolt L=130*23
Шпилька колеса зад. насечка L=130*23
HOWO,FAW2011



LEO600027A
81.45501.0077
Wheel bolt M22
Шпилька колеса перед. M22 без насечка
SHAANXI



LEO600028A
81.45501.0077
Wheel bolt M22
Шпилька колеса перед. M22 насечка
SHAANXI



LEO600029A
81.45501.0083
Wheel bolt L=130*22
Шпилька колеса зад. без насечка L=130*22
SHAANXI,FAW



LEO600030A
81.45501.0083
Wheel bolt L=130*22
Шпилька колеса зад. насечка L=130*22
SHAANXI,FAW

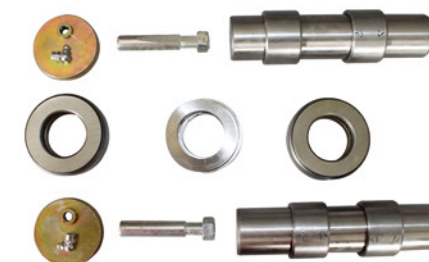
Рем.комплект шкворня Repair Kit For Knuckle Pin

Рем.комплект шкворня

Шкворень данной продукции изготовлен из 40Cr ковкой, имеет высокую прочность и противоутомительность, и обладает достаточно жёсткости и вязкости, втулка его поворота и другие детали выбираются из заводских запчастей.

Repair kit For knuckle Pin

The knuckle pin of this product is forged with 40Cr steel that has sound strength and anti-fatigue performance as well as sufficient rigidity and toughness. Its steering knuckle bushing and other components are all produced by original manufacturer.



LEO600017A
Repair kit for knuckle pin HOWO
Рем.комплект шкворня HOWO
HOWO

LEO600018A
Repair kit for knuckle pin A7
Рем.комплект шкворня A7
HOWO2011, A7

LEO600019A
Repair kit for knuckle pin F2000
Рем.комплект шкворня F2000
SHAANXIF2000



LEO600020A
Repair kit for knuckle pin F3000
Рем.комплект шкворня F3000
SHAANXI

LEO600021B
Repair kit for knuckle pin DONGFENG
Рем.комплект шкворня DONGFENG
DONGFENG

LEO600022B
Repair kit for knuckle pin CAMC
Рем.комплект шкворня CAMC
CAMC

Турбина Turbocharger

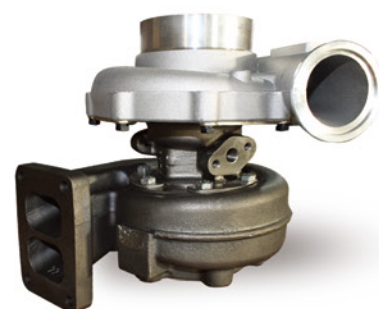


Турбина

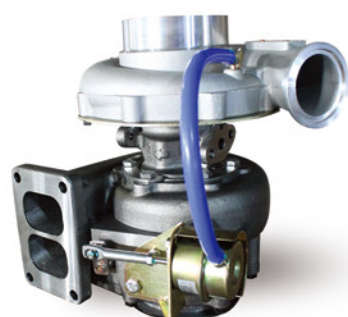
Данная продукция относится к числу турбин высокого давления, собрана из высококачественных узлов, в частности крыльчатка проверена по динамической балансировке, изготовлена из материала K18, может нормально работать при температуре 1000° C, что обеспечивает точный баланс и устойчивость крыльчатки и уменьшает шум; подшипники, втулки и другие детали являются импортными; турбинная ось оснащена двойными герметическими кольцами в целях уменьшения расхода масла и усиления защиты внешних зрен от порчи; корпус червячного колеса из высоконаучно-технических материалов обеспечивает термоустойчивость и долговечность. Перед выпуском с завода каждая продукция проверена контрольной аппаратурой. Можно предлагать 100% гарантии за качество.

Turbocharger

This high pressure supercharger is assembled with high quality components. Its impeller made of K18 alloy that has passed the dynamic balance test can work normally at 1000 ° C, ensuring the delicate balance and stability of impeller and reducing the noise during running; these spare parts including bearings and bushings are imported parts; double sealing ring adopted on turbine shaft reduces fuel consumption and strengthens the protection against damage of external granular; worm shell made of high-tech materials ensures thermal stability and service life. Our company provides 100% quality assurance for this product.



LEO100062A
VG1560118227
Turbocharger
Турбина
HOWO



LEO100063A
VG1560118228
Turbocharger
Турбина
HOWO



LEO100064A
VG1560118229
Turbocharger
Турбина
HOWO



LEO100065A
612600118895
Turbocharger
Турбина
HOWO



LEO100066A
VG2600118898
Turbocharger
Турбина
HOWO



LEO100067A
VG2600118899
Turbocharger
Турбина
HOWO



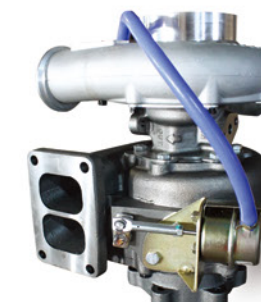
LEO100068A
VG1540110006
Turbocharger
Турбина
HOWO



LEO100069A
VG1540110066
Turbocharger
Турбина
HOWO



LEO100070A
612601110988
Turbocharger
Турбина
SHAANXI



LEO100071
A 612601110954
Turbocharger
Турбина
SHAANXI



LEO100072A
C4051323
Turbocharger
Турбина
Cummins



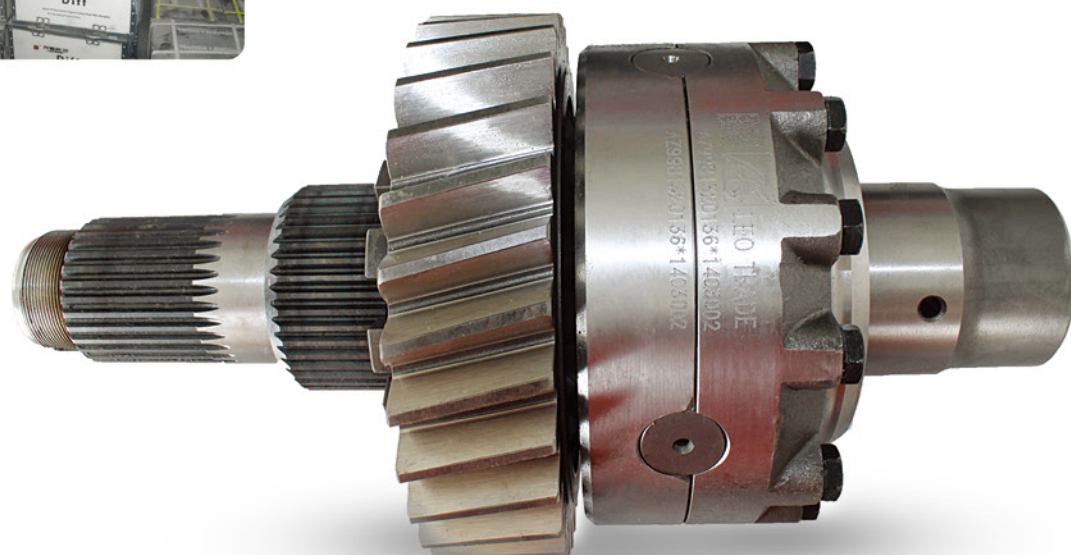
LEO100073A
C405570
Turbocharger
Турбина
Cummins



LEO100074A
C4051033
Turbocharger
Турбина
Cummins



дифференциал Diff.ASSY



Дифференциал

Корпус дифференциала изготовлен из материала 42CrMo, на месте шлицевой оси после термообработки удлинена его долговечность, гайка изготовлена из материала 40CrMo, а шестерня полуоси, планетарное колесо и крестовая ось изготовлены из 20CrMoTi, после термообработки удлинена его долговечность, втулка планетарного колеса изготовлена из чистых медных материалов в целях повышения его износостойчивости и теплоотдачи, перед выпуском с завода каждая продукция 100% проверена по притирке и по качеству, можно предлагать 100% гарантии за качество, срок гарантии составляет 1 год.

Diff. Assy

Differential shell is made of 42 CrMo steel. After heat treatment, the service life of spline shaft is extended. 40 CrMo steel is used to produce its nuts and 20 CrMoTi steel is adopted for half axle gear, planetary wheel and universal joint. Heat treatment has performed on these components in order to increase their service life. Planetary wheel bushing is made of pure copper to enhance its abrasive resistance and heat resistance. Running-in test has been conducted 100% on each set before delivery and they have passed quality inspection. Our company provides 100% quality assurance and one year of warranty for this product.



LEO600009A
199014320166
Diff.ASSY old
дифференциал межосевой 8 зубьев
HOWO ,SHAANXI



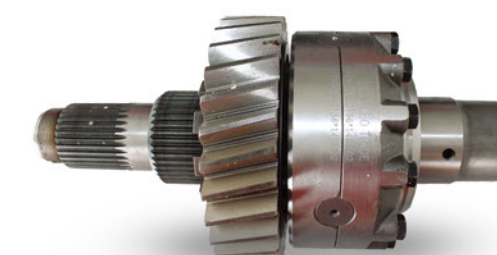
LEO600010A
199014320166
Diff.ASSY new
дифференциал межосевой 46 зубьев
HOWO ,SHAANXI



LEO600011A
199014320165
Diff.ASSY
Дифференциал межколенный
HOWO ,SHAANXI



LEO600012A
199012320198
Diff.ASSY
Дифференциал межколенный
HOWO ,SHAANXI



LEO600013A
81.35100.6593
Diff.ASSY
дифференциал межосевой
HOWO AC16, A7



Бортовой Редуктор Planetary Assy



Бортовой Редуктор

Корпус бортового редуктора изготовлен из 42CrMo, шестерня полуоси, планетарное колесо и крестовая ось изготовлены из 20CrMoTi, после термообработки удлинена его долговечность, перед выпуском с завода каждая продукция 100% проверена по качеству, можно предлагать 100% гарантии за качество, срок гарантии составляет 1 год.

Planetary Assy

The shell of planetary assembly is made of 42 CrMo steel. Half axle gear, planetary wheel and cross axis adopt 20 CrMoTi steel, and heat treatment has performed on them in order to increase their service life. Each set has passed quality test before delivery. Our company provides 100% quality assurance and one year of warranty for this product.



LEO600014A
199112340029
Planetary Assy
Бортовой редуктор в сборе HOWO
HOWO ,SHAANXI



LEO600015A
AZ9981340070
Planetary Assy A7
Бортовой редуктор в сборе A7
HOWO AC16, A7



LEO600016A
81.35114.6113
Planetary Assy F3000
Бортовой редуктор в сборе
SHAANXI F3000

Накладка тормозная Brake Linings

Накладка тормозная

Полуметаллическая тормозная накладка : в рецепте выбираются теплоустойчивая смола, импортное синтетическое волокно и самостоятельно изобретенное улучшенное резиновое упругое зерно, в том числе металлический состав составляет 10-35%, её особенности состоят в хорошей износоустойчивости, высоком коэффициенте трения, устойчивом коэффициенте трения, хорошей теплопроводности.

Brake Linings

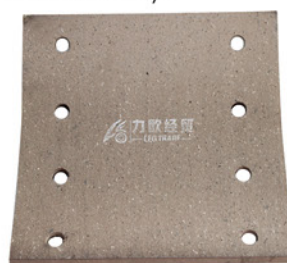
Semimetal brake linings: high temperature resistant resin, it imported composite fiber and modified rubber base wear-resistant elastic particles researched and developed independently are selected in its formula. Among other things, its metallic component accounts for 10-35%. It has such characteristic as abrasive resistance, high coefficient of friction, stable friction coefficient and sound thermal conductivity.



LEO500005B
99000440027
Brake lining front (+rivet)
Накладка тормозная перед. перед.
HOWO



LEO500006B
99000440029
Brake lining rear(+rivet)
Накладка тормозная перед. зад.
HOWO



LEO500007B
99000340068
Brake linings(+rivet)
Накладка тормозная зад.
HOWO



LEO500008B
WG9231342068
Brake linings A7(+rivet)
Накладка тормозная зад. A7
HOWO A7



LEO500009B
81.50221.0535
Brake lining front(+rivet)
Накладка тормозная перед. перед.
SHAANXI



LEO500010B
81.50221.0540
Brake lining rear(+rivet)
Накладка тормозная перед. зад.
SHAANXI



LEO500011B
DZ9112340062
Brake linings(+rivet)
Накладка тормозная зад. перед.
SHAANXI



LEO500012B
DZ9112340063
Brake linings(+rivet)
Накладка тормозная зад. зад.
SHAANXI



LEO500013B
35012B6-105
Brake linings(+rivet)
Накладка тормозная перед.
DONGFENG



LEO500014B
3502ZAS01-105
Brake linings(+rivet)
Накладка тормозная зад.
DONGFENG



LEO500020B
DZ9160340068
Brake linings(+rivet)
Накладка тормозная зад.
DONGFENG



LEO500015B
3502407-02
Brake linings(+rivet)
Накладка тормозная перед.
FAW



LEO500016B
3501041C-W
Brake linings(+rivet)
Накладка тормозная зад.
FAW



LEO500017B
3507407-AOE
Brake linings(+rivet)
Накладка тормозная зад. перед.
FAW2011



LEO500018B
3507406-AOE
Brake linings(+rivet)
Накладка тормозная зад. зад.
FAW2011

Амортизатор Absorber



Амортизатор

Корпус амортизатора изготовлен из стальных материалов, чтобы повышать противокоррозийность, диаметр внешней амортизационной пружины составляет 11 мм, а диаметр главного толкателя составляет 20 мм, главный толкатель прикреплён пружиной и пружинной плитой, чтобы повышать эффект амортизации и регулирования продукции, его гидравлическое масло может нормально работать при температуре 50 градусов нуля.

Absorber

The shell is made of steel that improves its corrosion resistance. The diameter of the outer damping spring is 11 mm and that of main push rod is 20 mm. Spring and leaf spring are attached to the main push rod so as to strengthen the damping effect and moderating effect of the product. Its hydraulic oil is able to work normally at a temperature of -50°C.



LEO300001A
199114680004/014
Absorber
Амортизатор
HOWO、SHAANXI

LEO300002A
WG1642430285
Absorber
Амортизатор
HOWO

LEO300003A
WG1642430385
Absorber
Амортизатор
HOWO



LEO300004A
DZ95259680012/13
Absorber
Амортизатор
SHAANXI

LEO300005A
DZ1640430030
Absorber
Амортизатор
SHAANXI

LEO300006A
DZ1640440015
Absorber
Амортизатор
SHAANXI

LEO300007A
WG1642440021
Absorber
Амортизатор
HOWO



Фильтр Воздушный Air Filter Element

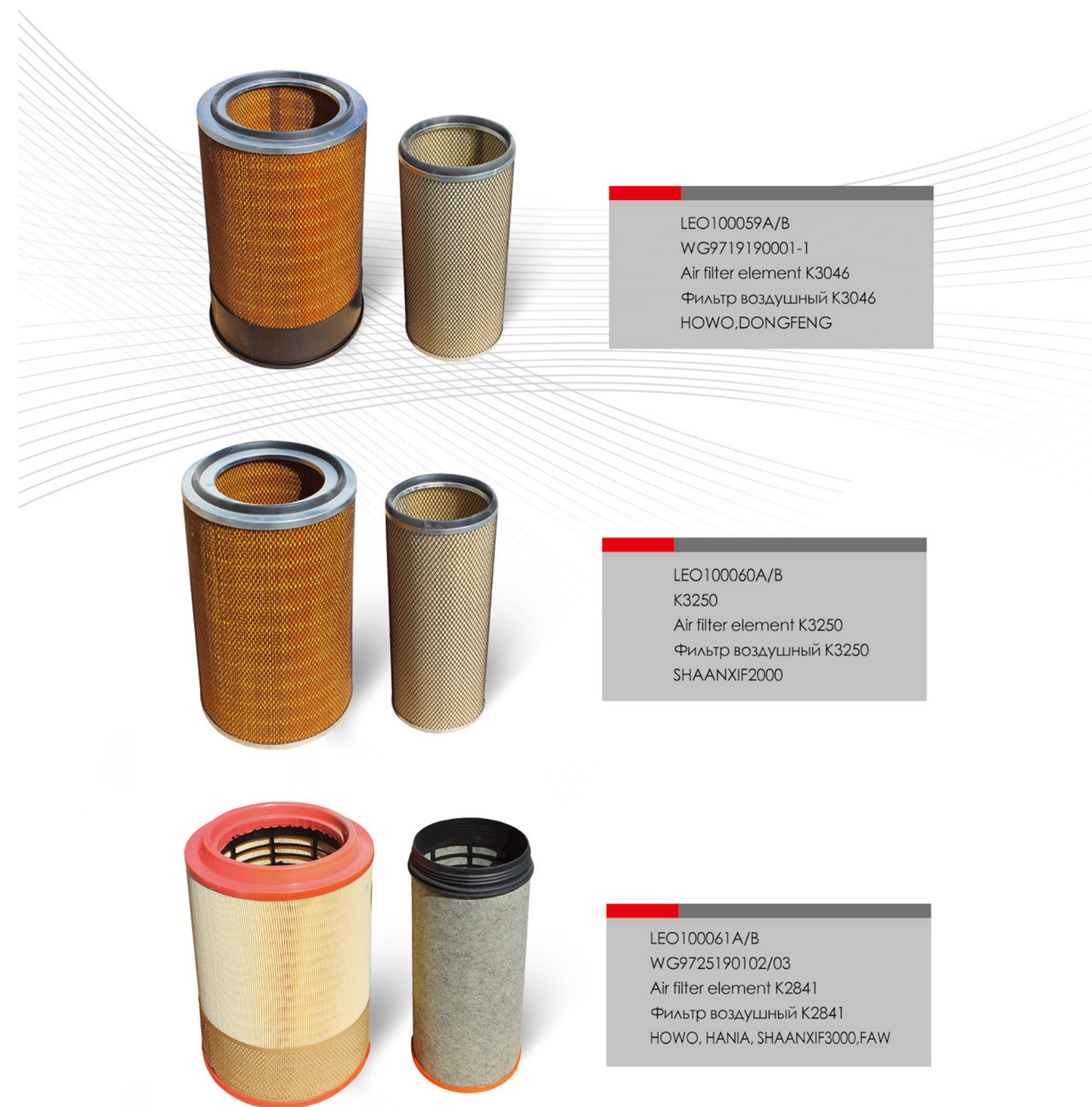


Фильтр Воздушный

Для фильтровальной бумаги выбирается бумага из древесной целлюлозы, герметическое кольцо использует естественную резину, толщина металлической сети составляет 0.6мм, номинальный дебит воздуха составляет 1100 кубических метров в час, сопротивление впуска менее 3 тысяч Па. пропорция фильтрации достиг более 99.8%. Можно предлагать 100% гарантии за качество.

Air Filter Element

Wood pulp paper is adopted for filter paper, and natural rubber is used to make its seal ring. The steel net is 0.6mm in thickness. The rated air flow is 1100m³ per hour, air intake resistance is less than 3000kpa and its filtration rate reaches more than 99.8%. Our company can provide 100% quality assurance for this product.



LEO100059A/B
WG9719190001-1
Air filter element K3046
Фильтр воздушный K3046
HOWO,DONGFENG

LEO100060A/B
K3250
Air filter element K3250
Фильтр воздушный K3250
SHAANXIF2000

LEO100061A/B
WG9725190102/03
Air filter element K2841
Фильтр воздушный K2841
HOWO, HANIA, SHAANXIF3000,FAW

Фильтр Масляный Oil Filter Фильтра Топливный Fule Filter

Фильтр Масляный、фильтр Топливный

Фильтр масляный: используется прочный на давление корпус, который может выдержать давление 20bar, выбирается импортный фильтровальная бумага, которая может фильтровать примесь при резком изменении температур, при этом и может обеспечить достаточно дебита. Герметическое кольцо фильтра изготовлено из особенной резины, чтобы 100% не пропускало масло. задерживающий клапан: при останове двигателя он может предотвращать фильтр от сушения; при зажигании двигателя он сразу даёт давление и снабжает смазочным маслом в целях смазывания двигателя. Ходовой клапан: обеспечивает снабжение смазочного масла во всяком случае.

Фильтр топливный: для того, чтобы соответствовать более высокому требованию, данная продукция использует две отдельные техники сепарации; для первой техники используется волокнистая фильтровальная бумага необработанного покрытия в целях повышения вместимости. Это покрытие может эффективно превращать маленькую каплю воды в большую; для второй техники используется конструкция водяной фильтрации, т.е. используется водонепроницаемая ткань с ячей 25 микронов с целью сепарации воды.

Oil Filter、Fuel Filter

Oil filter: It adopts high voltage case can withstand the pressure of 20 bar, choose import filters can under severe temperature changes, filtration impurity.

At the same time ensure sufficient flow. The filter seal ring is synthesized with special rubber, ensuring 100% no leak. Check valve: when the engine misses, it can prevent the oil filter from drying; when the engine ignites again, it would immediately produce pressure to supply engine oil for lubrication. Bypass valve: it guarantees the supply of oil in any condition.

Fuel filter: in order to meet more requirements, two independent separation technologies are used to separate fuel and water. For the first process, fiber filter paper with unprocessed melt-blown layer is used to improve the dust holding capacity as the layer can effectively cause small droplets to condense into relatively large water drop; for the second process, a water filtration system that is a waterproof fabric with mesh of 25 micron is adopted to separate the water.



LEO100089A
VG61000070005
Oil filter Фильтр
масляный
HOWO, SHAANXI



LEO100011A/B
612600081334
Secondary fuel filter
Фильтра топливный тонкой очистки
HOWO, SHAANXI



LEO100090A/B
VG1540080311-PL420
Primary fule filter
Фильтра топливный грубой очистки
HOWO, SHAANXI



LEO100093A/B
612630080205
Fule filter
Фильтра топливный грубой очистки
HOWO, SHAANXI



LEO100094A/B
612630080087
Fule filter
Фильтра топливный тонкой очистки
HOWO, SHAANXI



Головка блока цилиндра в сборе Cylinder Head Assembly

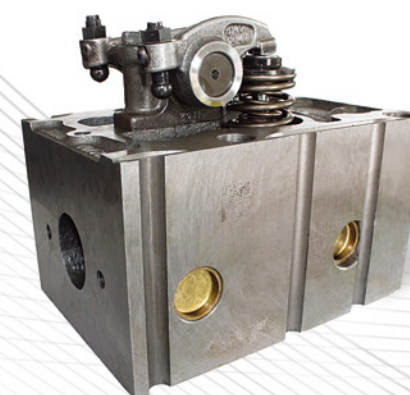


Головка блока цилиндр а в сборе

Изготовлена из качественного легированного чугуна ковкой, её впускной клапан, выпускной клапан, коромысло клапана, стенд коромысла и другие детали являются заводскими запчастями. Можно предлагать 100% гарантии за качество.

Cylinder Head Assembly

It is forged with high quality alloy cast iron and its intake valve, exhaust valve, valve rocker arm, rocker arm bracket, etc are all original accessories. We can provide 100% quality assurance.



LEO100012A
61500040040A
Cylinder head assembly
Головка блока цилиндра в сборе
HOWO, SHAANXI



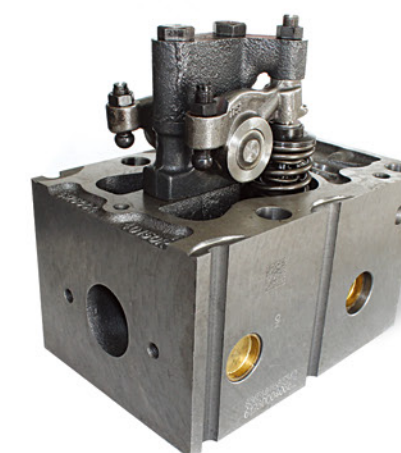
LEO100014A
61500040040A
Cylinder head
Головка блока цилиндра
HOWO, SHAANXI



LEO100085A
612600040282
Cylinder head
assembly Головка блока цилиндра в сборе
SHAANXI



LEO100086A
612600040282
Cylinder head
Головка блока цилиндра
SHAANXI



LEO100087A
612600040362
Cylinder head
assembly Головка блока цилиндра в сборе
SHAANXI



LEO100088A
612600040362
Cylinder head
Головка блока цилиндра
SHAANXI

Пара конических шестерен Pinion And Crown Wheel

Пара конических шестерен

Данная продукция изготовлена из материала 22CrMoTi, который прошел термообработку. Используется проект горизонтальных зубов в целях повышения износостойкости.

Pinion And Crown Wheel

This product is made by 22 CrMoTi steel that is subject to heat treatment. The constant-depth tooth design contributes to enhancement of its abrasive resistance.



LEO600007A
199012320177
Pinion and crown wheel
Пара конических шестерен заднего моста (28/17) $i=5.73$
HOWO, SHAANXI



LEO600008A
AZ9004320251
Pinion and crown wheel
Пара конических шестерен среднего моста (28x17)
короткий хвостовик $i=5.73$
HOWO, SHAANXI

Вкладыш шатунные Con-rod Bearing



Вкладыш шатунные Вкладыш коренной

Применяется сложные материалы MoS2+C после особой обработки, используется технику покрытия типа защиты среды, медные легированные поверхности покрыты особым покрытием с смазочной функцией, чтобы удовлетворить общую потребность двигателя во вкладыше во всяких рабочих положениях в избежание чрезмерного износа шейки коленвала, тем самым обеспечить надёжность работы коленвала.

III
VG1560030033/34
Con-rod bearig euro 2
Вкладыш шатунные евро-2
WD615

LEO100130A
VG1560030033/34
Con-rod bearig euro 2
Вкладыш шатунные евро-2
WD615

LEO100136A
612600030020/61560030033
Con-rod bearig WP10
Вкладыш шатунные WP10

LEO100131A
VG1540030015/16
Con-rod bearig euro 3
Вкладыш шатунные евро-3
WD615

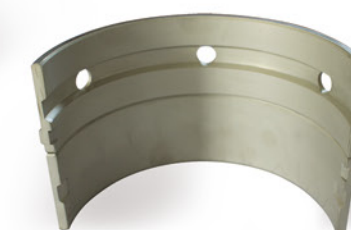


Вкладыш коренной Sleeve bearing



Con-rod bearig Sleeve bearing

It is adopting nanometer MoS2 + C composite material through special processing, A special coating with lubrication function sprayed on the original copper alloy surface by using environmental friendly coating technology greatly satisfies requirements of engine for comprehensive performance of the bearing in all working conditions and prevents excessive wear of the crankshaft journal, thereby ensuring reliability of the crankshaft.



LEO100128B
VG1500010046
Sleeve bearing euro 2
Вкладыш коренной евро-2'
WD615

LEO100128A
VG1500010046
Sleeve bearing euro 2
Вкладыш коренной евро-2
WD615

LEO100129B
VG1540010021/22
Sleeve bearing euro 3
Вкладыш коренной евро-3
WD615

LEO100129A
VG1540010021/22
Sleeve bearing euro 3
Вкладыш коренной евро-3
WD615

LEO100135A
81500010046
Sleeve bearing WP10
Вкладыш коренной WP10
WP10

тяги реактивный Brace Rod

Сайлентблок реактивной тяги Brace Rod Ball Joint

Тяга реактивная, сайлентблок реактивной тяги

Тяга реактивная изготовлена из бесшовной стальной трубы 45#, после термообработки повышается его твердость и вязкость, реактивная тяга оснащена 2 видами сайлентблоков реактивной тяги: один из готовлен из естетственной резины заливкой, другой использует немецкую технику, и оснащен подвижным подшипником для повышения долговечности реактивной тяги.

Brace Rod、 Brace Rod Ball Joint

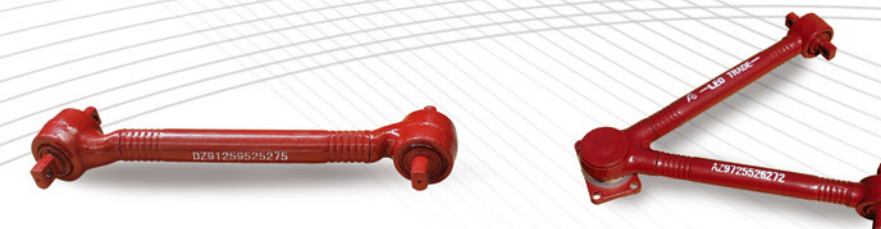
Thrust rod is made up 45 # seamless steel tube. After heat treatment. There are two types of brace rod ball point attached on the rod. One kind is produced by perfusing natural rubber, and the other kind made by using German technology is equipped with live bearing in order to lengthen the service life of the brace rod.



LEO700016A
AZ9631521174
Lower push rod 85*57
Тяга реактивная в сб. ниж. 85*57
HOWO、SHAANXI

LEO700017A
AZ9631521175
Upper push rod 85*57
Тяга реактивная в сб. верх. 85*57
HOWO、SHAANXI

LEO700018A
DZ91259525274
Lower push rod
Тяга реактивная в сб. ниж.
SHAANXI



LEO700014A
AZ9631523174
Lower push rod 85*77
Тяга реактивная в сб. ниж. 85*77
HOWO、SHAANXI

LEO700019A
DZ91259525275
Upper push rod
Тяга реактивная в сб. верх.
SHAANXI

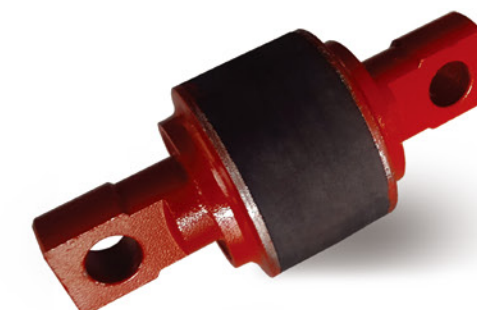
LEO700020A
AZ9725529272
V push rod assy
Тяга V-образ. нового образца
HOWO

LEO700015A
AZ9631523175
Upper push rod 85*77
Тяга реактивная в сб. верх. 85*77
HOWO、SHAANXI

LEO700011A AZ9725521272-JX Ball screw 85*53
Сайлентблок 85*53 HOWO、SHAANXI

LEO700012A AZ9631521175-JX Ball screw 85*57
Сайлентблок 85*57 HOWO、SHAANXI

LEO700013A AZ9631523175-JX Ball screw 85*77
Сайлентблок 85*77 HOWO、SHAANXI



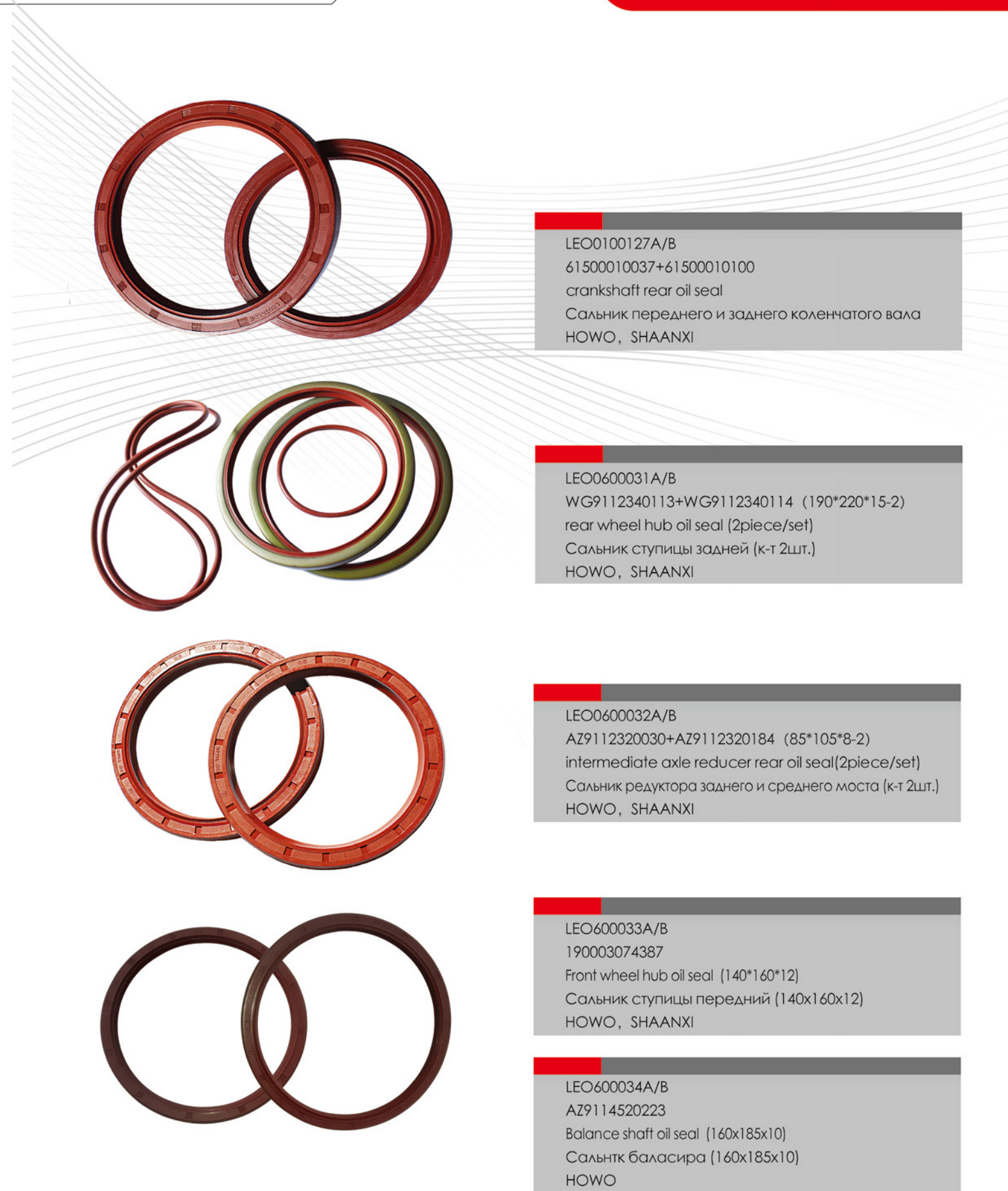
Сальник Seal

Сальник

Данный сальник делится на 2 материала: А класс изготовлен из фторной резины (FPM) и может нормально работать при температуре -45~300°C, В класс изготовлен из резины нитрила (NBR) и может нормально работать при температуре -40~120°C.

Seal

The oil seal is divided into two kinds in light of material quality: products of class A are made of fluorine rubber (FPM) that can work normally at the temperature from -45 to 300°C, whereas class B oil seals are produced by using nitrile butadiene rubber (NBR) that are capable of working normally at -40~120°C.



LEO0100127A/B
61500010037+61500010100
crankshaft rear oil seal
Сальник переднего и заднего коленчатого вала
HOWO, SHAANXI

LEO0600031A/B
WG9112340113+WG9112340114 (190*220*15-2)
rear wheel hub oil seal (2piece/set)
Сальник ступицы задней (к-т 2шт.)
HOWO, SHAANXI

LEO0600032A/B
AZ9112320030+AZ9112320184 (85*105*8-2)
intermediate axle reducer rear oil seal (2piece/set)
Сальник редуктора заднего и среднего моста (к-т 2шт.)
HOWO, SHAANXI

LEO0600033A/B
190003074387
Front wheel hub oil seal (140*160*12)
Сальник ступицы передний (140x160x12)
HOWO, SHAANXI

LEO0600034A/B
AZ9114520223
Balance shaft oil seal (160x185x10)
Сальник баласира (160x185x10)
HOWO

Фильтр влагоотделителя Dryer Pot



LEO700001A
SAD-3588201
Фильтр влагоотделителя
Фильтр влагоотделителя
HOWO, SHAANXI

Фильтр влагоотделителя

Способность фильтроваться достигает 60МКМ, коэффициент абсорбции воды превышает 22%, может нормально работать при температуре -45 до 80 градусов, долговечность более 1 года.

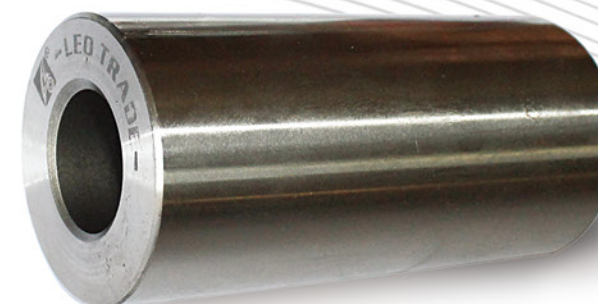
Dryer Tank

Its filterability reaches 60 MKM and the moisture absorption is more than 22%. It can work normally at -45°C~80°C and has over 1 year of service life.

палец поршня Piston Pin



LEO100125A
3950549
Piston pin 310bhp 340bhp 375 bhp EURO2 EURO 3
Палец поршневой 310,340,375 л.с. ЕВРО-2,3
Cummins



LEO100126A
61560030013
Piston pin EURO2 EURO 3
Палец поршневой ЕВРО-2,3
WD615

Палец поршня

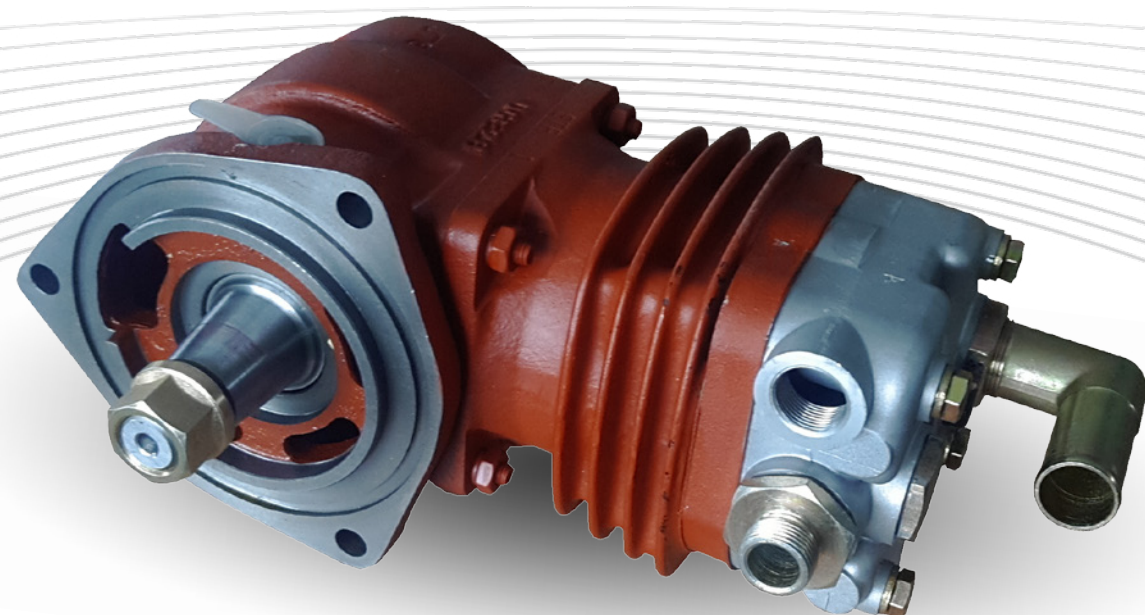
Изготовлен из качественной легированной стали 20Cr, обладает достаточной прочностью, жесткостью и износостойкостью. Внешние поверхности прошли цементное закаливание, потом доводку и полировку и другие точные обработки. И так не только повышаются твердость и износостойкость, но и обеспечены высокая прочность и вязкость.

Piston pin

It is made of high quality 20Cr alloy steel, this produce has sufficient stiffness, strength and abrasive resistance. Its surface has been carburized and hardened, and then processed by finish grinding and polishing, thus improving the surface's hardness and abrasive resistance, and ensuring sound strength and impact toughness.



Компрессор Air Compressor

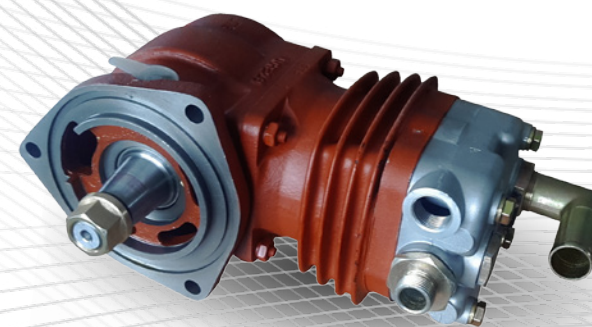


Компрессор

Выбрать высококачественные компоненты и собрав в соответствии с оригинальным стандартом, перед выходом с завода каждый продукт нужен 100% проверку.

Air Compressor

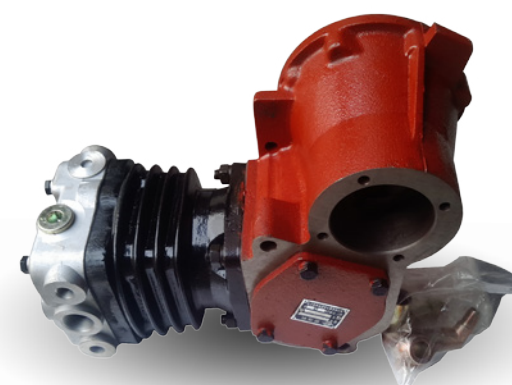
The air compressor is assembled with high quality components and parts in accordance with the original factory standard, and each product is 100% tested before leaving factory.



LEO100141A
612600130390
Air compressor
Компрессор (1 рабочих цилиндра)
SHAANXI



LEO100142A
61800130043
Air compressor
Компрессор (1 рабочих цилиндра)
SHAANXI



LEO100143A
612600130177
Air compressor
Компрессор (1 рабочих цилиндра)
SHAANXI



LEO100144A
VG1560130080
Double cylinder air compressor
Компрессор (2 рабочих цилиндра)
HOWO

Промежуточная опора в сборе Bearing Hanger



Промежуточная опора в сборе

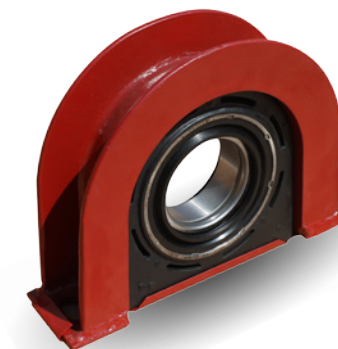
Корпус продукта является одноразовой штамповкой, выбирая натуральный каучук, с превосходными свойствами свойствами сопротивления растяжению и высокой температуры прочностью, степень сопротивления растяжению $\geq 10\text{MPa}$, его рабочая температура $-50\text{ }^{\circ}\text{C}$ до $150\text{ }^{\circ}\text{C}$, комплектующий высококачественный подшипник, и продукт имеет длинный срок службы.

Bearing Hanger

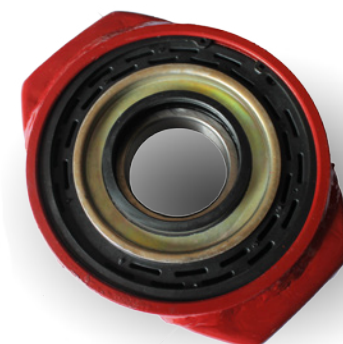
The housing of a bearing hanger is made by stamping in one time and uses natural rubber of super strong tensile property and high temperature resistance, with tensile degree not less than 10MPa and operation temperature between -50°C and 150°C . It equips high quality bearings to make sure a very long service life of the product.



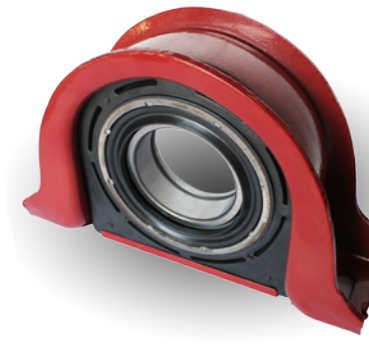
LEO700005A
AZ9115314126-70*20*220
Bearing hanger
Промежуточная опора в сборе 70mm
HOWO、SHAANXI



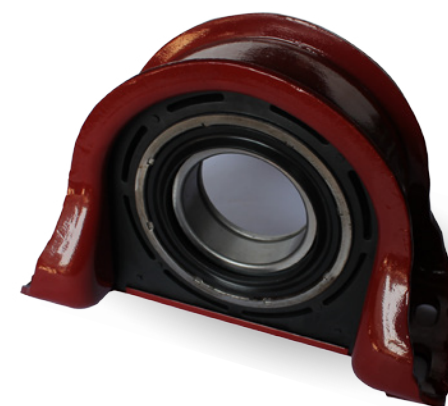
LEO700006A
AZ9115314126-70*36*220
Bearing hanger
Промежуточная опора в сборе 70mm
HOWO、SHAANXI



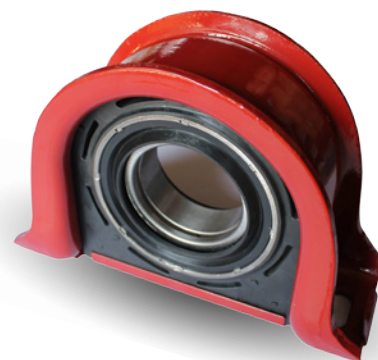
LEO700007A
2206110D371
Bearing hanger
Промежуточная опора в
сборе 70mm FAW
FAW



LEO700008A
P26013314030-80*36*250-2
Bearing hanger
Промежуточная опора в
сборе F3000 80mm 2отверстий
SHAANXI



LEO700009A
P26013314030-80*36*250-4
Bearing hanger
Промежуточная опора в
сборе F3000 80mm 4отверстий
SHAANXI



LEO700002A
26013314030-60*36*200
Bearing hanger
Промежуточная опора в сборе 60mm
HOWO、SHAANXI

LEO700003A
26013314030-65*36*200
Bearing hanger
Промежуточная опора в сборе 65mm
HOWO、SHAANXI

LEO700004A
26013314030-70*36*200
Bearing hanger
Промежуточная опора в сборе 70mm
HOWO、SHAANXI

LEO700010A
P26013314030-75*43*250-4
Bearing hanger
Промежуточная опора в
сборе F3000 75mm 4отверстий
SHAANXI

Вал проходной Thru Shaft

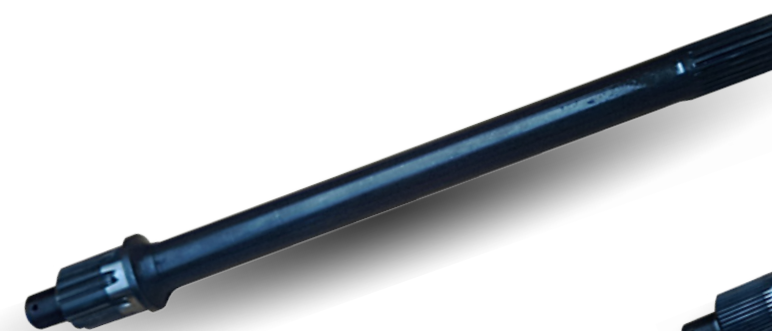


Вал проходной

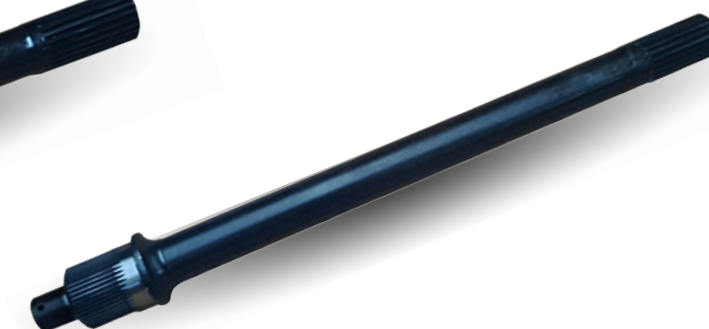
Материал является 42CrMo, через термическую обработку, чтобы увеличить его крепость, требования технологии термической обработки включают: глубина закалки индукционного закалки эффекта 5-7mm, твердость управления 35-40HRC. Из-за назначения использования вала проходного, что решает, он должен иметь определенную жесткость поэтому управляли твердости 35-40HRC, а если более 40HRC тогда твердость будет сильнее и вязкость снизится, что может быть привести к поломке во время использования.

Thru Shaft

The product material of thru shaft adopts 42CrMo and its toughness is increased by heat treatment. The technical requirements of heat treatment are that the depth of hardened layer for induction hardening should be 5-7mm and that the hardness should be controlled to 35-40HRC. The usage of thru shaft determines that it must have certain toughness, thus the hardness should be controlled to 35-40HRC. If it exceeds 40HRC, the hardness will increase while the toughness decrease at the same time, which could result in fractures of thru shaft in the process of using.



LEO600036A
199114320031
Thru shaft L = 680 mm 8 teeth
Вал редуктора среднего моста проходной (L=680мм) (крупный шлиц) (8 зубьев)
HOWO



LEO600037A
JK9114320031
Thru shaft L = 680 mm 46teeth
Вал редуктора среднего моста проходной (L=680мм) (мелкий шлиц) (46 зубьев)
HOWO



LEO600038A
AZ9231320031
Thru shaft L = 710 mm 46teeth
Вал редуктора среднего моста проходной (L=710мм) (мелкий шлиц) (46 зубьев)
HOWO



LEO600039A
JK9114320031
Thru shaft L = 680 mm 28teeth
Вал редуктора среднего моста проходной (L=680мм) (мелкий шлиц) (28 зубьев)
SHAANXI

Муфта сцепления в сб. с подшипником Clutch Release Bearing

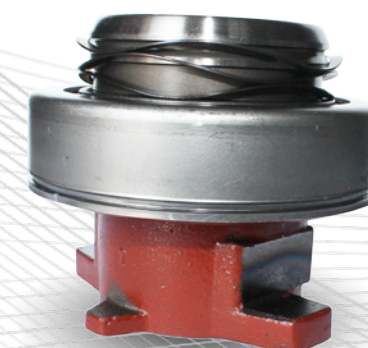


Муфта сцепления в сб. с подшипником

Материал продукта является подшипниковой сталью, имеющей высокую и однородную твердость и износостойкость, и высокий предел упругости, внутренний вкладыш использует утолщение площадки плитки, с тем чтобы обеспечить срок службы продукта более 500000 раз.

Clutch Release Bearing

The material of clutch release bearing adopts bearing steel with high and even hardness and abrasive resistance and high elastic limit. The inner bearing bush enjoys thickened bush to guarantee the service life of the product exceeding 500,000 times.



LEO200011A
86CL6089F0
Clutch release bearing $\Phi=430\text{MM}$
Муфта сцепления в сб. с подшипником $\Phi=430\text{MM}$
DONGFENG,FAW, HOWO,SHAANXI



LEO200012A
86CL6395F0
Clutch release bearing $\Phi=430\text{MM}$
Муфта сцепления в сб. с подшипником $\Phi=430\text{MM}$
HOWO,SHAANXI



LEO200013A
1601080-T0802\86CL6082F0
Clutch release bearing $\Phi=430\text{MM}$
Муфта сцепления в сб. с подшипником $\Phi=430\text{MM}$
DONGFENG



LEO200014A
85CT5787F2
Clutch release bearing
Муфта сцепления в сб. с подшипником)
HOWO,SHAANXI

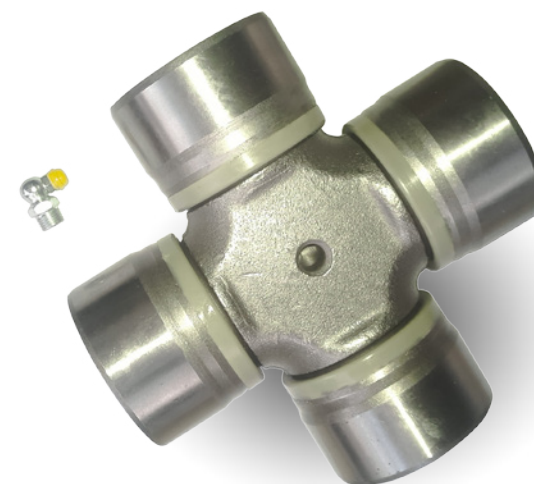
Крестовина Universal Joint

Крестовина

Данная продукция изготовлена из материала 20CrMnTi ковкой после термообработки, имеет высокую прочность и противоутомительность.

Universal joint

The product is forged with 20CrMnTi steel that has better strength and anti-fatigue performance after heat treatment.



LEO700021A
52*133
Universal joint
Крестовина вала карданного
HOWO、SHAANXI



LEO700023A
57*144
Universal joint
Крестовина вала карданного
HOWO、SHAANXI



LEO700024A
62*149
Universal joint
Крестовина вала карданного
SHAANXI

LEO700025A
62*160
Universal joint
Крестовина вала карданного
SHAANXI

LEO700026A
63.5*152
Universal joint
Крестовина вала карданного
SHAANXI

LEO700027A
STR20125-68
Universal joint
Крестовина вала карданного
HOWO、SHAANXI

Энергоаккумулятор задний Break Chamber

Энергоаккумулятор задний

Выбрать высококачественные компоненты и собрав в соответствии с оригинальным стандартом, перед выходом с завода каждый продукт нужен 100% проверку.

Break chamber

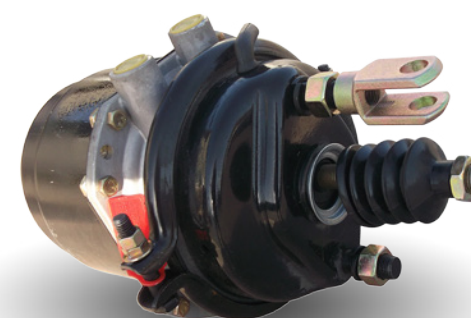
The air compressor is assembled with high quality components and parts in accordance with the original factory standard, and each product is 100% tested before leaving factory.



LEO700028A
WG9100360303-16
Rear brake chamber-16mm
Энергоаккумулятор задний длинный
шток отверстие-16мм
HOWO



LEO700029A
WG9100360303-22
Rear brake chamber-22mm
Энергоаккумулятор задний длинный
шток отверстие-22мм
SHAANXI



LEO700030A
WG9100360001-16
Break chamber-16mm
Энергоаккумулятор задний с
коротким штоком отверстие-16мм
HOWO



LEO700031A
WG9100360001-22
Break chamber-22mm
Энергоаккумулятор задний с
коротким штоком отверстие-22мм
SHAANXI

Пневмогидроусилитель (ПГУ) сцепления Operating Cylinder



LEO200017A
1608010-T1102
Operating cylinder
Пневмогидроусилитель (ПГУ) сцепления
DONGFENG



LEO200018A
1608010-T1400
Operating cylinder
Пневмогидроусилитель (ПГУ) сцепления
DONGFENG



LEO200019A
DZ9112230166
Operating cylinder
Пневмогидроусилитель (ПГУ) сцепления
SHAANXI

Пневмогидроусилитель (ПГУ) сцепления

Выбрать высококачественные компоненты и собрав в соответствии с оригинальным стандартом, перед выходом с завода каждый продукт нужен 100% проверку.

Operating cylinder

The air compressor is assembled with high quality components and parts in accordance with the original factory standard, and each product is 100% tested before leaving factory.



LEO200020A
DZ9112230178
Operating cylinder
Пневмогидроусилитель (ПГУ) сцепления
SHAANXI



LEO200021A
DZ9112230177
Operating cylinder
Пневмогидроусилитель (ПГУ) сцепления
SHAANXI



LEO200022A
DZ9112230181
Operating cylinder
Пневмогидроусилитель (ПГУ) сцепления
SHAANXI



LEO200025A
WG9114230018
Operating cylinder
Пневмогидроусилитель (ПГУ) сцепления ф102
HOWO



LEO200026A
WG9725230041/1
Operating cylinder
Пневмогидроусилитель (ПГУ) сцепления ф102
HOWO



LEO200027A
WG9114230023
Operating cylinder
Пневмогидроусилитель (ПГУ) сцепления ф90
HOWO

Цилиндр сцепления главный Clutch Master Cylinder



Цилиндр сцепления главный

Выбрать высококачественные компоненты и собрав в соответствии с оригинальным стандартом, перед выходом с завода каждый продукт нужен 100% проверку.

Clutch master cylinder

The air compressor is assembled with high quality components and parts in accordance with the original factory standard, and each product is 100% tested before leaving factory.

LEO200016A
1604010-C0100
Clutch master cylinder
Цилиндр сцепления главный
DONGFENG



LEO200023A
DZ9114230020
Clutch master cylinder
Цилиндр сцепления главный
SHAANXI

LEO200024A
WG9719230015
Clutch master cylinder
Цилиндр сцепления главный
HOWO

Choose Me
Satisfy You